

PEUGEOT NEW 2008

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



PEUGEOT

	1.2 PureTech 130 АКПП-6	1.2 Hybrid 136 АКПП6	1.5 BlueHdi 130 Stop&Start АКПП-8
ДВИГУН ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ			
Робочий об'єм (см³)	1199	1199	1499
Кількість циліндрів:	3	3	4
Максимальна потужність, к.с. (кВт) / при об/хв	130 (96) / 5500	136 (100) / 5500	130 (96) / 3750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв	230 / 1750	230 / 1750	300 / 1750
Тип палива	Бензин	Бензин	Дизель
ЕЛЕКТРОДВИГУН			
Максимальна потужність, кВт (к.с.)	---	15,6 (21)	---
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	---	55	---
Тип гібридної установки	---	Заряджання під час руху	---
БАТАРЕЯ			
Технологія	---	Літій-іонна NMC	---
Ємність (кВт*год)	---	0,876	---
Загальна напруга (В)	---	48V	---
ЗАГАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ СИЛОВОЇ УСТАНОВКИ			
Максимальна потужність, к.с. (кВт) / при об/хв	---	136 (100) / 5500	---
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв	---	230 / 1750	---
КУЗОВ			
Кількість місць / дверей :	5 / 5		
ТРАНСМІСІЯ			
Тип	6-ступінчата автоматична	6-ступінчата автоматична з подвійним зчепленням e-DCS	8-ступінчата автоматична
Тип приводу:	Передній		
Система стоп-старт (Stop&Start)	---	Серійно	Серійно
ПІДВІСКА			
Передня	Покращена "МакФерсон"		
Задня	Напівзалежна П - подібна балка кручення		
ГАЛЬМА			
Передні	Дискові вентильовані		
Задні	Дискові		
ГАБАРИТИ			
Довжина, мм:	4300		
Ширина з дзеркалами, мм:	1987		
Висота, мм:	1530 - 1550		
Колісна база, мм:	2605		
Передній звіс, мм:	874		
Задній звіс, мм:	825		
МАСА			
Споряджена маса, кг:	1225	1297	1270
Повна маса, кг:	1730	1790	1775
Об'єм багажника (min / max, VDA), дм³:	434 / 1467		
Ємність бака для пального, л:	44	44	41
Підсилювач керма:			
Електропідсилювач			
Максимальна швидкість, км/год	199	206	195
Прискорення 0-1000м (тільки з водієм), с	30,5	29,6	30,6
Прискорення 0-100 км/год (тільки з водієм), с	9,3	8,3	9,3
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	8,4	4,4	4,3
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	5,4	4,9	3,5
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	6,5	4,6	3,8
Викид CO ₂ , г/км:	148	110	100
Норма токсичності Euro:	EURO 6.1	EURO 6.4	EURO 6.3

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент)

² Ці дані отримані в результаті тестування згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це узалежена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.



