



PEUGEOT

	1.2 Hybrid 136 АКПП6	1.6 PureTech 180 АКПП6
ДВИГУН ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ		
Робочий об'єм (см³)	БЕНЗИН 1199	БЕНЗИН 1598
Максимальна потужність, КВт (к/с)	100 (136)	132 (180)
при об/хв	5500	5500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	230	300
при об/хв	1750	2000
ЕЛЕКТРОДВИГУН		
Максимальна потужність, КВт (к/с)	15,6 (21)	----
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	51	----
при об/хв	750	----
Тип габридної установки	Заряджання під час руху	----
БАТАРЕЯ		
Технологія	Літій-іонна NMC	----
Корисна потужність (кВт*год)	0,43	----
Вага (кг)	12,1	----
Загальна напруга (В)	48	----
ЗАГАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ СИЛОВОЇ УСТАНОВКИ		
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	100 (136) / 5500	----
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	230 / 1750	----
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ		
Екологічний клас	EURO 6.4	EURO 6.1
ТРАНСМІСІЯ		
Тип	6-ступінчата автоматична з подвійним зчепленням e-DCS	6-ступінчата автоматична
ПІДВІСКА		
Передня підвіска	Незалежна, посилена покращений "МакФерсон" із стабілізаторами поперечної стійкості	
Задня підвіска	Напівзалежна П - подібна балка кручення	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
Передні гальма	Дискові вентильовані	
Задні гальма	Дискові	
ГАБАРИТИ		
Довжина, мм	4791	
Ширина без дзеркал, мм	1895	
Колісна база, мм	2901	
Висота, мм	1694	
Діаметр розвороту, м	11,2	
Кількість місць	7	
Об'єм багажного відділення, без запасного колеса	259 dm³ VDA (348 L)/ 748 dm³ VDA (916 L) / 1815 dm³ VDA (2232 L)	
МАСА (кг)*		
Споряджена маса¹	1 785	1759
Повна маса	2400	2370
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ*		
Максимальна швидкість, км/год	200	215
Прискорення 0-100 км/год,с	11,3	9,1
Витрата пального (змішаний цикл), л/100 км:	5,4 - 6,3²	7,9³
Викид CO2 ,г/км:	121-143²	180³
Ємність бака для пального, л:	55	

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)
² Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог WLTP: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.
³ Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог NEDC: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

