

НОВИЙ PEUGEOT BOXER
ШАСІ-КАБИНА,
ШАСІ-ПОДВОЄНА КАБИНА
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	Шасі-Кабіна		Шасі - Подвоєна Кабіна
	L2 335	L3 435	L4 435
ДВИГУН			
Тип	Дизельний двигун із системою прямого впорскування палива Common Rail MultiJet3, турбонаддувом та інтеркулером		
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16		
Робочий об'єм (см³)	2184		
Максимальна потужність, кВт (к.с.) / об,хв	103 (140) / 3500		
Максимальний крутний момент ЕЕС (Нм) / об,хв	350 / 1400-2500		
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ			
Екологічний клас	EURO 6		
ТРАНСМІСІЯ			
Тип	6-ступінчата механічна		
Привод	Передній		
ПІДВІСКА			
Передня підвіска	Незалежна, типу «МакФерсон», зі стабілізатором поперечної стійкості, з телескопічними амортизаторами		
Задня підвіска	Поздовжні ресори, телескопічні амортизатори		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА			
Передні гальма	Дискові вентильовані		
Задні гальма	дискові		
КОЛЕСА			
Радіус колісних дисків	R15	R16	
Вантажні Шини	215/70 R15C	215/75 R16C	
МІСТКІСТЬ			
Кількість місць	2/3		6/7
МАСА (кг)			
Споряджена маса ¹	1870	1930	2165
Вантажопідйомність	1630	1570	1335
Повна маса	3500	3500	3500
Максимальна маса причепа на буксирі	2500	2500	2500
Макс, Макс, допустима маса автомобіля з причепом	6000	6000	6000
Наваначення на передню / задню вісь	1850 / 2000	2100 / 2400	2100 / 2400
РОЗМІРИ БАЗОВОГО ШАСІ (мм)			
Ширина без дзеркал	2050		
Довжина без надбудови	5358	5943	6208
Висота без надбудови	2254	2254	2254
Колісна база	3450	4035	4035
РОЗМІРИ МОЖЛИВОЇ НАДБУДОВИ (мм)			
Максимальна довжина надбудови	3270	3833 / 4220*	3600
Максимальна висота надбудови	2800	2800	2800
Ширина надбудови (оптимальна / максимальна)	2100 / 2350		
Висота від площини шасі до рівня дороги	640 - 652		
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ			
Максимальна швидкість, км/год	160		
Міський цикл (Low phase) ² : Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ , г/км	11,1 / 293	11,1 / 293	11,1 / 293
Прискорений цикл (High phase) ² : Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ , г/км	7,5 / 198	7,5 / 198	7,5 / 198
Комбінований цикл (Mid phase) ² : Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ , г/км	8,8 / 233	8,8 / 233	8,8 / 233
Ємність бака для пального, л	90		
Ємність бака AdBlue, л	19		

Показники визначені відповідно до процедури сертифікації транспортного засобу (WLTP/NEDC залежно від модифікації).

Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO₂ автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO₂ є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.

Безоплатно ознайомитися з електронною версією довідника щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO₂ можна у автосалоні або на сайті <https://www.peugeot.ua/>

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог NEDC: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.