



PEUGEOT

PEUGEOT

Експлуатаційні показники: викиди CO² і витрати пального

Вид палива*	Порядковий номер	Модель + двигун	Міський цикл		Прискорений цикл		Комбінований цикл		Приведене значення		Автомобільний цикл	
			г/км	л/100км	г/км	л/100км	г/км	л/100км	г/км	л/100км	г/км	л/100км
Електро	1	e-3008 4WD	0	0	0	0	0	0	0	21,3 кВт-год/100 км	0	0
Електро	2	e-5008 4WD	0	0	0	0	0	0	0	21,5 кВт-год/100 км	0	0
Бензин	3	2008 1,2 Hybrid 136 e-DCS	104,96	4,7	109,56	4,9	114,57	5,1	124,69	5,5	149,59	6,6
Бензин	4	3008 1,2 Hybrid 136 e-DCS	131,39	5,82	125,06	5,54	136,69	6,05	143,14	6,33	166,95	7,38
Бензин	5	5008 1,2 Hybrid 136 e-DCS	131,39	5,82	125,06	5,54	136,69	6,05	143,14	6,33	166,95	7,38
Бензин	6	2008 1,2 PureTech 130 АКПП	192	8,4	123	5,4	148	6,5	-	-	-	-
Бензин	7	408 1,6 PureTech 215 АКПП	209	9,2	130	5,7	159	7	-	-	-	-
Бензин	8	3008 1,6 PureTech 180 АКПП	232	10,2	149	6,6	180	7,9	-	-	-	-
Бензин	9	5008 1,6 PureTech 180 АКПП	232	10,2	149	6,6	180	7,9	-	-	-	-
Дизель	10	RIFTER M1 L1 1,5 BlueHDi 100 МКПП	182,89	6,97	135,51	5,17	151,62	5,78	160,08	6,10	177,73	6,77
Дизель	11	RIFTER M1 L2 1,5 BlueHDi 100 МКПП	182,89	6,97	135,51	5,17	151,62	5,78	160,08	6,10	177,73	6,77
Дизель	12	PARTNER L1 1,5 BlueHDi 100 МКПП	169,63	6,47	139,57	5,33	151,31	5,78	160,85	6,14	181,52	6,93
Дизель	13	PARTNER L2 1,5 BlueHDi 100 МКПП	169,63	6,47	139,57	5,33	151,31	5,78	160,85	6,14	181,52	6,93
Дизель	14	RIFTER L1 1,5 BlueHDi 130 АКПП	192,43	7,34	146,42	5,58	161,78	6,17	169,83	6,48	186,31	7,10
Дизель	15	RIFTER L2 1,5 BlueHDi 130 АКПП	192,43	7,34	146,42	5,58	161,78	6,17	169,83	6,48	186,31	7,10
Дизель	16	PARTNER N1 L2 1,5 BlueHDi 130 АКПП	180,74	6,89	149,57	5,70	163,20	6,22	170,68	6,51	189,54	7,23
Дизель	17	LANDTREK DC 2,2D MT 4WD	221	8,5	175	6,7	192	7,4	-	-	-	-
Дизель	18	TRAVELLER 2,0 BlueHDi 177 АКПП	240,79	9,18	179,39	6,84	198,76	7,58	208,21	7,94	226,45	8,64
Дизель	19	BOXER Chassis L3 2,2 BlueHDi 165 МКПП	229,00	8,70	198,00	7,50	209,00	8,00	-	-	-	-
Дизель	20	EXPERT L2 2,2 Multijet4 150 МКПП	225,71	8,59	173,34	6,60	161,84	6,16	209,80	7,98	189,70	7,22
Дизель	21	EXPERT L3 2,2 Multijet4 150 МКПП	225,71	8,59	173,34	6,60	161,84	6,16	209,80	7,98	189,70	7,22
Дизель	22	TRAVELLER 2,2 Multijet4 177 АКПП	253,60	9,65	194,12	7,39	168,00	6,39	210,21	8,00	199,70	7,60
Дизель	23	EXPERT L2 2,0 BlueHDi 145 МКПП	256,08	9,77	187,22	7,14	206,33	7,87	216,42	8,25	232,70	8,87
Дизель	24	EXPERT L3 2,0 BlueHDi 145 МКПП	256,08	9,77	187,22	7,14	206,33	7,87	216,42	8,25	232,70	8,87
Дизель	25	LANDTREK DC 1,9D 6MT 4WD	255	9,7	195	7,4	217	8,2	-	-	-	-
Дизель	26	LANDTREK DC 2,2D 8AT 4WD	268	10,3	188	7,2	220	8,3	-	-	-	-
Дизель	27	BOXER L2H2 2,2 BlueHDi 140 МКПП	293,00	11,10	198,00	7,50	233,00	8,80	-	-	-	-
Дизель	28	BOXER L3H2 2,2 BlueHDi 140 МКПП	293,00	11,10	198,00	7,50	233,00	8,80	-	-	-	-
Дизель	29	BOXER L3H3 2,2 BlueHDi 140 МКПП	293,00	11,10	198,00	7,50	233,00	8,80	-	-	-	-
Дизель	30	BOXER 435 L4H2 2,2 BlueHDi 140 МКПП	293,00	11,10	198,00	7,50	233,00	8,80	-	-	-	-
Дизель	31	BOXER 435 L4H3 2,2 BlueHDi 140 МКПП	293,00	11,10	198,00	7,50	233,00	8,80	-	-	-	-
Дизель	32	BOXER Chassis L3 2,2 BlueHDi 140 МКПП	293,00	11,10	198,00	7,50	233,00	8,80	-	-	-	-
Дизель	33	BOXER Chassis DoubleCab L4 2,2 BlueHDi 140 МКПП	293,00	11,10	198,00	7,50	233,00	8,80	-	-	-	-
Дизель	34	BOXER Dropside L4 2,2 BlueHDi 140 МКПП	293,00	11,10	198,00	7,50	233,00	8,80	-	-	-	-
Дизель	35	BOXER Dropside DoubleCab L3 2,2 BlueHDi 140 МКПП	293,00	11,10	198,00	7,50	233,00	8,80	-	-	-	-
Дизель	36	BOXER 442 L4H2 2,2 BlueHDi 140 МКПП	298,00	11,30	202,00	7,60	237,00	9,00	-	-	-	-
Дизель	37	BOXER 442 L4H3 2,2 BlueHDi 140 МКПП	298,00	11,30	202,00	7,60	237,00	9,00	-	-	-	-

* У межах кожного виду палива моделі розташовано у порядку зростання офіційних питомих викидів CO₂.

Показники визначені відповідно до процедури сертифікації транспортного засобу (WLTP/NEDC залежно від модифікації).

Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO₂ автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO₂ є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.