

PEUGEOT LANDTREK

СТИСЛИЙ ПОСІБНИК



ONLINE

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



PEUGEOT

Вітаємо!

Дякуємо, що обрали Peugeot LANDTREK.

Цей посібник допоможе Вам швидше опанувати новий автомобіль.

Описи та ілюстрації наведені лише для ознайомлення.

Компанія Automobiles PEUGEOT залишає за собою право змінювати

технічні дані, обладнання й аксесуари без оновлення цього посібника.

Стислий посібник не замінює **повного посібника**, адже повний

документ містить усі інструкції й рекомендації, що сприяють безпечній та ефективній експлуатації автомобіля.

Компанія Automobiles PEUGEOT піклується про захист довкілля, і запрошує Вас користуватися **повним посібником** у цифровому форматі через мобільний застосунок або вебсайт.



Для технічного обслуговування та ремонту автомобіля радимо звертатися до спеціалізованих сервісних центрів, які мають необхідну технічну інформацію, обладнання й досвід. Проте офіційні дилери PEUGEOT – це завжди найкращий варіант.

Отримати повний посібник з експлуатації



МОБІЛЬНИЙ ЗАСТОСУНОК

Установити застосунок **Scan MyPeugeot** (інформація доступна незалежно від підключення до мережі).



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play



ОНЛАЙН

Будь ласка, завітайте на сайт **PEUGEOT** і завантажте посібник з експлуатації автомобіля в розділі «Мій Peugeot», або перейдіть за посиланням:
<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Відскануйте цей QR-код для прямого доступу.



Цей символ означає наявність актуальної інформації.



ДРУКОВАНА ВЕРСІЯ

Замовити паперову версію посібника з експлуатації в офіційного дилера PEUGEOT.

Зміст


| | |
|---|----|
| Огляд | 2 |
| Комбінація приладів | 3 |
| Контрольні та попереджальні індикатори | 4 |
| Перемикач керування зовнішнім освітленням | 5 |
| Показники повороту | 6 |
| Коректор фар | 6 |
| Дитячі автокрісла | 6 |
| Деактивація подушки безпеки переднього пасажира | 7 |
| Виявлення спаду тиску в шинах | 7 |
| Селектор режиму трансмісії | 8 |
| Блокування заднього диференціала | 8 |
| Набір інструменту | 8 |
| Запасне колесо | 9 |
| Заміна ламп | 11 |
| Заміна запобіжника | 13 |


Допоміжні відео





 bit.ly/helpPSA

Позначення

 Попередження та застереження

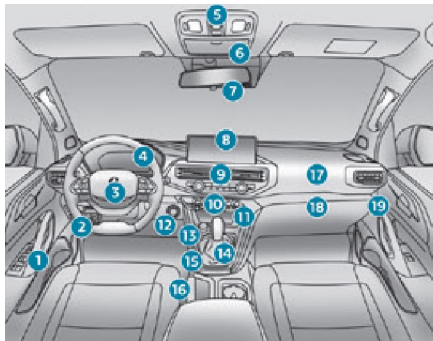
 Додаткова інформація

 Для автомобілів із кермом зліва

 Місце розташування компонента або елемента управління (чорний блок).

Огляд

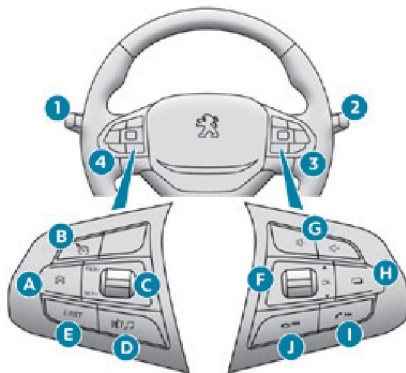
Описи та ілюстрації в посібнику наведені лише для інформації. Наявність і розташування певних елементів може відрізнятись залежно від модифікації та комплектації автомобіля.



1. Електричні склопідйомники
Центральний замок
(відмикання/замикання)
2. Бокова панель перемикачів
3. Звуковий сигнал / Фронтальна подушка безпеки водія
4. Комбінація приладів
5. Передні ліхтарі освітлення салону
6. Відділення для окулярів
7. Салонне дзеркало
8. Мультимедійна система (монохромний або сенсорний екран)
9. Панель управління кліматичної установки
10. Центральна панель перемикачів (верхня та нижня)
11. USB-порт для аудіопристроїв / зарядний USB-порт

12. Замок запалювання або кнопка START/STOP
13. Селектор режиму трансмісії (2H, 4H, 4L)
14. Важіль коробки передач
15. Кнопка вибору режиму (SPORT/ECO)
16. Стоянкове гальмо / Запальничка / розетка 12 В (120 Вт)
17. Фронтальна подушка безпеки пасажирів
18. Відділення для рукавичок (бардачок)
19. Вимикач фронтальної подушки безпеки пасажирів (збоку передньої панелі)

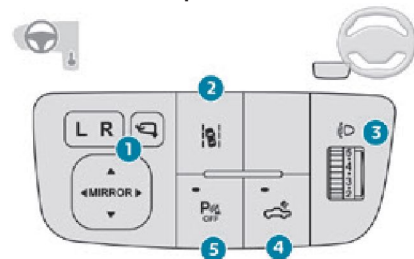
Елементи управління на кермі



1. Лівий комбінований перемикач (зовнішнє освітлення, покажчики повороту)
2. Правий комбінований перемикач (склоочисники/склоомивач)
3. Елементи управління медіасистемою
4. Обмежувач швидкості / круїз-контроль
- A. Призупинення обмежувача швидкості / круїз-контролю
- B. Запуск круїз-контролю

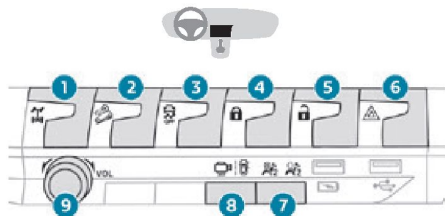
- C. Збільшення/зменшення заданої швидкості для обмежувача швидкості чи круїз-контролю
- D. Голосове управління / вибір джерела медіаплеєра
- E. Запуск обмежувача швидкості
- F. Вибір та підтвердження пунктів меню на дисплеї комбінації приладів
- G. Регулювання гучності
- H. Вибір режиму дисплея комбінації приладів та перехід між меню
- I. Відкриття меню «Телефон»
Вибір наступного джерела медіаплеєра
- J. Відкриття меню «Телефон»
Вибір попереднього джерела медіаплеєра

Бокова панель перемикачів



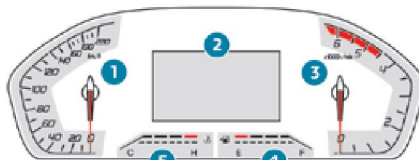
1. Елементи регулювання зовнішніх дзеркал
2. Вимикач системи контролю смуги руху (LDW)
3. Коректор фар
4. Вимикач освітлення кузова (не працює під час руху)
5. Вимикач датчиків паркування

Центральна панель перемикачів (верхня та нижня)



1. Блокування заднього диференціала
2. Асистент контролю швидкості на спуску
3. Відключення системи стабілізації/протибуксувальної системи (DSC/ASR)
4. Клавiша центрального замка (замикання)
5. Клавiша центрального замка (відмикання)
6. Кнопка аварійної світлової сигналізації
7. Індикатор стану фронтальної подушки безпеки пасажирів (підключена/відключена)
8. Вмикач камери 360° або камери для бездоріжжя
9. Вмикач мультимедійної системи / регулювання гучності

Комбінація приладів

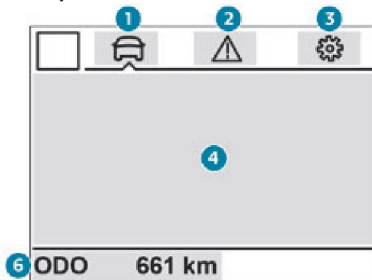


Показчики

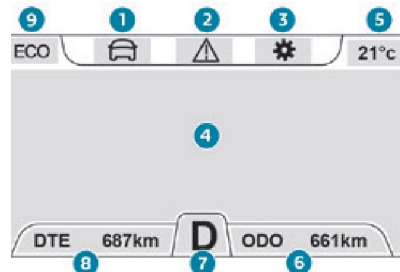
1. Спідометр
2. Дисплей (монохромний або кольоровий)
3. Тахометр (x1000)
4. Показчик рівня пального
5. Показчик температури охолоджувальної рідини

Дисплей комбінації приладів

Монохромний дисплей



Кольоровий дисплей



1. Вкладка «**Автомобіль**»: показ поточної інформації (незакрыті двері, рівень моторної оливи, індикація планового ТО, бортовий комп'ютер, налаштування круїз-контролю або обмежувача швидкості, попереджальні повідомлення, інформація про стан функцій тощо).
2. Вкладка «**Діагностика**»: показ повідомлень про стан автомобіля.
3. Вкладка «**Налаштування**»: регулювання яскравості підсвічування приладів, налаштування гучності попереджень, вибір мови та одиниць виміру.
4. Ділянка для показу інформації
5. Індикація зовнішньої температури
6. Одометр або Індикація планового ТО, потім одометр
7. Індикатор режиму коробки передач або поточної передачі
8. Запас ходу
9. Режим руху

Контрольні та попереджальні індикатори

Постійний попереджальний індикатор

i Докладно про причини спалаху індикаторів та необхідні дії можна дізнатися в **повному посібнику з експлуатації**.

Поява червоного або оранжевого індикатора свідчить про необхідність подальшої діагностики.

Якщо індикатор світиться постійно

Додаткові позначення (1), (2) та (3) говорять про те, чи треба звертатися до професіоналів.
(1) – Зупиніть автомобіль.



При першій нагоді зупиніться в безпечному місці та вимкніть запалювання.

(2) – Зателефонуйте до офіційного дилера PEUGEOT або на спеціалізовану СТО.

(3) – Відвідайте офіційного дилера PEUGEOT або спеціалізовану СТО.







Огляд попереджальних та контрольних індикаторів




Червоні індикатори

| | |
|---|--|
|  | СТОП (1), далі (2) |
|  | Максимальна температура охолоджувальної рідини (1), далі (2) |

| | |
|---|---|
|  | Тиск моторної оливи (бензин/дизель) (1), далі (2) |
|  | Вода в паливному фільтрі (дизель) (2) |
|  | Система заряджання АКБ 12 В (1), далі (2) |
|  | Незакриті двері |
|  | Непрістебнуті ремені безпеки |
|  | Стоянкове гальмо |
|  | Гальмівна система (1), далі (2) |
|  | Система охоронної сигналізації |
|  | Блокування заднього диференціала |
|  | Подушки безпеки (3) |

Оранжеві індикатори

| | |
|---|---|
|  | Сервіс (3) |
|  | Передпусковий підігрів дизельного двигуна |
|  | Низький рівень пального (бензин/дизель) |
|  | Самодіагностика двигуна (бензин/дизель) (2) або (3) |
|  | Протиблокувальна гальмівна система (ABS) (3) |
|  | Самодіагностика трансмісії 4x4 (2) |
|  | Система стабілізації (DSC) або протибуксувальної системи (3) |
|  | Відключення системи стабілізації (DSC) або протибуксувальної системи |
|  | Система контролю смуги руху (LDW) (3) |
|  | Сповіщення про перевищення швидкості 120 км/год |

| | |
|---|---|
|  | Фронтальна подушка безпеки пасажирів підключена |
|  | Фронтальна подушка безпеки пасажирів відключена |
|  | Спад тиску в шинах (3) |
|  | Задні протитуманні ліхтарі |

Зелені індикатори

| | |
|---|---------------------------------------|
|  | Асистент контролю швидкості на спуску |
|  | Повний привод (пряма передача) |
|  | Повний привод (знижувальна передача) |
|  | Показники повороту |
|  | Габаритні ліхтарі |
|  | Ближнє світло |

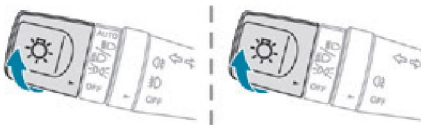
| | |
|---|-------------------|
|  | Протитуманні фари |
|---|-------------------|



Сині індикатори

| | |
|---|---------------|
|  | Дальнє світло |
|---|---------------|

Перемикач керування зовнішнім освітленням

Зовнішні світлові прилади



- AUTO** Автоматичне вмикання фар / ліхтарів денного світла
-  Тільки габаритне світло
-  Ближнє або дальнє світло
- OFF** Фари вимкнені (якщо запалювання вимкнене) / Горить денне світло (якщо двигун працює)

Виїзд за кордон

Автомобілі з галогеновими фарами: у країні з протилежним дорожнім рухом фари необхідно відрегулювати, щоб не засліплювати інших водіїв. Будь ласка, зверніться до офіційного дилера PEUGEOT або на спеціалізовану СТО.

Задні протитуманні ліхтарі

Протитуманні ліхтарі працюють, тільки якщо ввімкнено ближнє або дальнє світло.



- Поверніть кільце вперед, щоб увімкнути протитуманні ліхтарі. Щоб вимкнути ліхтарі, поверніть кільце назад. У разі автоматичного вмикання фар (режим **AUTO**) протитуманні ліхтарі залишаються ввімкненими.

Переднє й заднє протитуманне світло

Протитуманне світло працює, тільки якщо ввімкнено габаритне, ближнє або дальнє світло.



▶ Поверніть кільце в це положення, щоб увімкнути передні протитуманні фари.

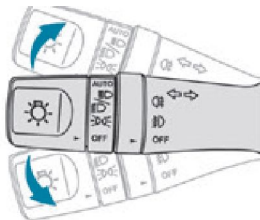
▶ Потім поверніть кільце вперед:

- один раз – увімкнути задні протитуманні ліхтарі,
- вдруге – вимкнути задні протитуманні ліхтарі.

Кільце повернеться в положення вмикання передніх протитуманних фар.

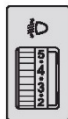
▶ Поверніть кільце назад у положення «OFF», щоб вимкнути переднє й заднє протитуманне світло. Якщо водій вимикає ближнє світло або фари вмикаються автоматично (за наявності такої функції), габаритне й протитуманне світло НЕ вимикається.

Показки повороту



▶ Натисніть комбінований перемикач угору (правий поворот) або вниз (лівий поворот), подолавши точку спротиву.

Коректор фар



Щоб не засліплювати інших учасників дорожнього руху, промінь фар необхідно регулювати за висотою відповідно до завантаженості автомобіля. Коректор фар має шість положень (0 – без навантаження, 5 – повне завантаження).

Дитячі автокрісла

Правила використання дитячих автокрісел можуть відрізнятися залежно від країни. Будь ласка, дотримуйтеся законодавства країни вашого перебування.

Заднє сидіння автомобіля — найкраще місце для перевезення дітей:
- До трьох років – в автокріслі **обличчям назад**,
- Від трьох років – у дитячому кріслі **обличчям вперед**.

Ніколи не використовуйте один ремінь безпеки для кількох дітей!
Не дозволяйте нікому тримати дитину на колінах під час поїздки!

Постійно контролюйте положення й натяг ременя безпеки.
Якщо дитяче крісло має опорну стійку, пильнуйте, щоб вона міцно впиралася в підлогу.

Інформація про те, на які сидіння автомобіля можна встановлювати дитячі автокрісла, наведена в **повному посібнику з експлуатації**.

Дитяче автокрісло на передньому сидінні

Дитяча автоколіска (обличчям назад)

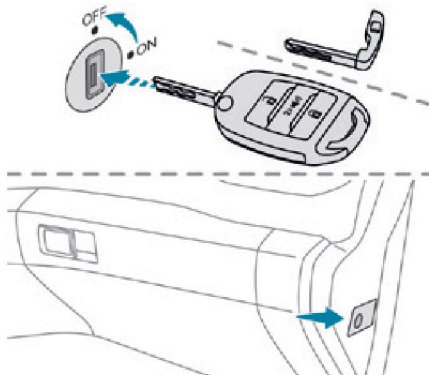


! Перш ніж установлювати автоколіску на переднє сидіння, обов'язково відключайте фронтальну подушку безпеки пасажирів. **Якщо цього не зробити, у разі аварії подушка може серйозно травмувати або навіть убити малюка.**

Деактивація подушки безпеки переднього пасажирів



НІЗАЩО не встановлюйте автоколіску для немовлят на переднє сидіння, якщо фронтальна подушка безпеки пасажирів НЕ відключена. У разі спрацювання подушки малюк може покалічитись або навіть загинути!



Якщо автомобіль оснащений вимикачем подушки безпеки, він міститься збоку бардачка.

Коли запалювання вимкнене:

- ▶ Відключити подушку безпеки: поверніть вимикач ключем у положення «OFF».
- ▶ Підключити подушку безпеки: поверніть вимикач у положення «ON».

Контрольні індикатори



Світиться постійно, коли подушка безпеки відключена.



Світиться з хвилину після ввімкнення запалювання, коли подушка безпеки підключена.

Виявлення спаду тиску в шинах

Тиск у шинах автоматично контролюється під час поїздки.

Система сповістить, щойно тиск в одній або кількох шинах упаде нижче норми.

Попередження про спад тиску



Індикатор світиться постійно в супроводі звукового сигналу та повідомлення на дисплеї (залежно від комплектації).

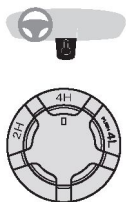
- ▶ Одряду зменшуйте швидкість, уникайте різкого керування й гальмування.
- ▶ При першій нагоді зупиніться в безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху.
- ▶ За допомогою компресора перевірте та скорегуйте тиск в усіх шинах (коли вони холодні).
- ▶ Якщо немає можливості виконати таку перевірку, продовжуйте їхати на малій швидкості.
- ▶ У разі проколу шини встановіть запасне колесо.

Калібрування системи



Відкалібрувати систему можна в меню «Driving > Vehicle» на сенсорному екрані, коли автомобіль стоїть на місці.

Селектор режиму трансмісії



Режим «2Н»: передній привод

Стандартний режим для звичайних поїздок сухими дорогами з твердим покриттям.

Режим «4Н»: повний привод і пряма передача

Використовуйте задля кращого зчеплення коліс на слизькій поверхні (гравій, пісок, багнюка тощо) або на снігу.



Не перевищуйте швидкості 70 км/год.

Режим «4L»: повний привод і знижувальна передача

Використовуйте для прямолінійного пересування, коли потрібні максимальна потужність і тяга для буксирування важкого вантажу або долаття перешкод.

! Вмикання та вимикання режиму «4L»:

- ▶ Зупиніть автомобіль, але не вимикайте двигун.
- ▶ Натисніть педаль зчеплення (МКП) або педаль гальма (АКП).

! Не перевищуйте швидкості 40 км/год.

Блокування заднього диференціала

Коли задній диференціал заблокований, крутний момент рівномірно розподіляється між задніми колесами заради якнайкращого зчеплення коліс.

Блокування диференціала особливо корисне, коли одне колесо проковзує, скажімо, в канаві чи на слизькій дорозі.

Блокування диференціала



- ▶ Натисніть кнопку, доки не засвітиться індикатор.

! Перш ніж заблокувати диференціал, зупиняйте автомобіль остаточно. Задні колеса не повинні обертатися! Не застосовуйте блокування диференціала на асфальті чи твердому ґрунті. Не їзьте швидко із заблокованим заднім диференціалом. Одразу вимикайте блокування, щойно дозволить ситуація. Задній диференціал автоматично розблоковується на швидкості понад 30 км/год.

Набір інструменту

Набір інструменту входить до заводської комплектації автомобіля.

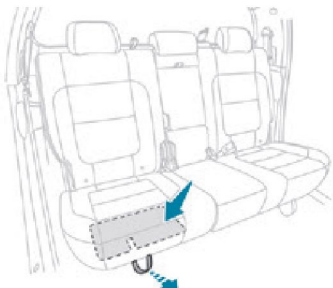
! Набір інструменту може відрізнятися залежно від модифікації автомобіля.

Будь ласка, використовуйте автомобільний інструмент тільки за призначенням.

Місце зберігання інструменту

Залежно від модифікації автомобіля, набір інструменту зберігається під правим заднім сидінням або за сидінням пасажирів. Щоб дістатися інструменту під заднім сидінням:

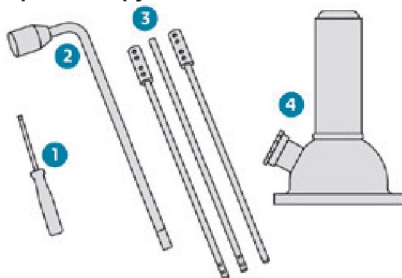
- ▶ Відкрийте праві задні двері.



► Підніміть подушку правого заднього сидіння, потягнувши за ремінець, і далі підніміть килимок (**відкрутіть домкрат**, щоб вийняти його з опори).

! Домкрат призначений тільки для заміни колеса із пошкодженою чи проколотою шиною. Використовуйте лише домкрат від вашого автомобіля. Якщо в автомобілі немає оригінального домкрата, зверніться до дилера PEUGEOT або на спеціалізовану СТО і придбайте домкрат, визначений виробником. Домкрат не потребує жодного обслуговування.

Перелік інструментів



1. Комбінована викрутка (пласка/хрестоподібна)
2. Торцевий ключ для викручування/закручування колісних гайок (також використовується як елемент подовжувача)
3. Складаний подовжувач для відкручування/закручування гвинта лебідки запасного колеса та підйому/опускання гідравлічного домкрата
4. Гідравлічний домкрат для підйому автомобіля

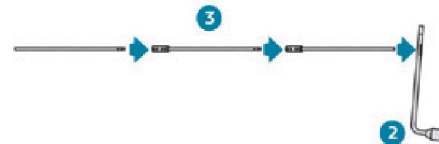
Запасне колесо

Доступ до запасного колеса

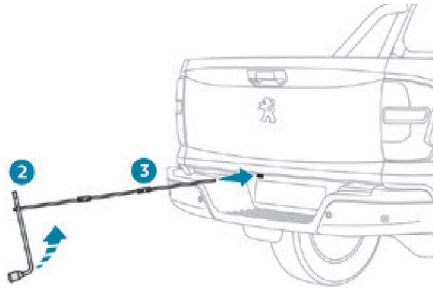


Запасне колесо кріпиться знизу автомобіля за допомогою лебідкового механізму.

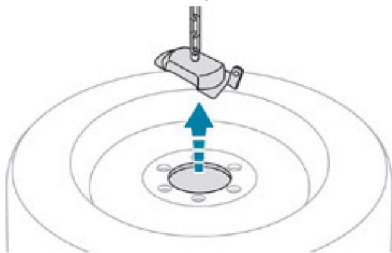
Знімання запасного колеса



► Складіть елементи подовжувача (3) і приєднайте до них торцевий ключ (2) (для приєднання ключа натисніть на виступ).



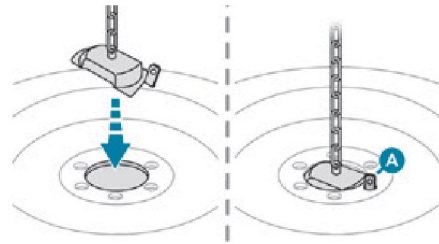
- ▶ За допомогою подовжувача (3) та ключа (2) повертайте гвинт лебідки проти годинникової стрілки, доки запасне колесо не ляже рівно на землю. Вивільняйте на довжину, необхідну для легкого доступу до запасного колеса.
- ▶ Заберіть колесо знизу автомобіля.



- ▶ Вивільніть з'єднувальний елемент, просунувши його крізь отвір для ступиці колеса.

Складання запасного колеса

- ▶ Покладіть колесо на землю вентиляем шини вниз.

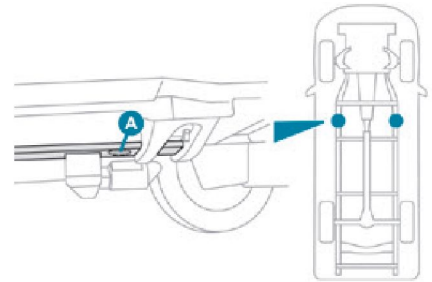


- ▶ Просуньте з'єднувальний елемент крізь отвір для ступиці колеса.
- ▶ Відцентруйте й розмістіть з'єднувальний елемент під запасним колесом так, щоб зачіп (A) стирчав з одного з кріпильних отворів.
- ▶ Натягніть ланцюг лебідки, обертаючи гвинт за годинниковою стрілкою за допомогою подовжувача (3) та ключа (2).
- ▶ Покладіть колесо під автомобілем ззаду.
- ▶ Піднімайте колесо, обертаючи гвинт лебідки за годинниковою стрілкою за допомогою подовжувача (3) та ключа (2).
- ▶ Піднявши десь до половини, подивіться, чи пройде ланцюг крізь отвір колеса.
- ▶ Затягніть остаточно.
- ▶ Перевірте, чи рівно прилягає колесо до дна автомобіля.

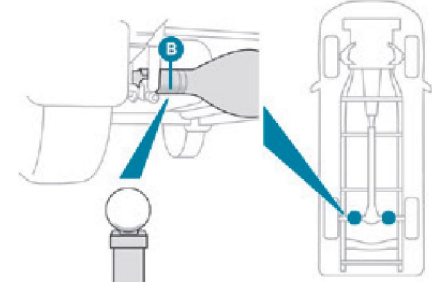
! Подивіться, чи не чіпляє колесо зовнішні деталі.

Спробуйте прокрутити або посовати колесо, щоб перевірити, чи надійно воно притиснуто до опори. Якщо колесо совається, повторіть процедуру та розмістіть як слід.

Знімання колеса

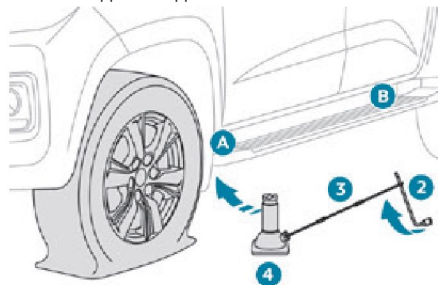


Спереду



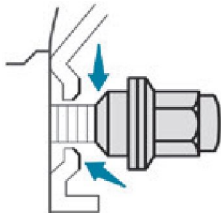
Ззаду

- Покладіть основу домкрата (4) на землю під порогом кузова спереду (А) або ззаду (В) – залежно від пошкодженого колеса.



- Висувайте домкрат (4) за допомогою подовжувача (3) та ключа (4), доки головка домкрата не зіпреться об поріг кузова. Водночас пильнуйте, щоб головка домкрата щільно прилягала до панелі порога.

Установлення колеса



Кріплення сталевого запасного колеса

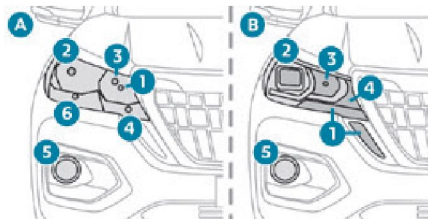
Якщо автомобіль має легкосплавні диски, шайби не повинні контактувати зі сталевим запасним колесом. Колесо притискається конічними поверхнями гайок.

Заміна ламп

Світлодіоди (LED)

Ніколи не торкайтеся світлодіодних ламп. Ризик ураження струмом!
Для заміни такої лампи радимо звернутися до офіційного дилера PEUGEOT або на спеціалізовану СТО.

Передні світлові прилади



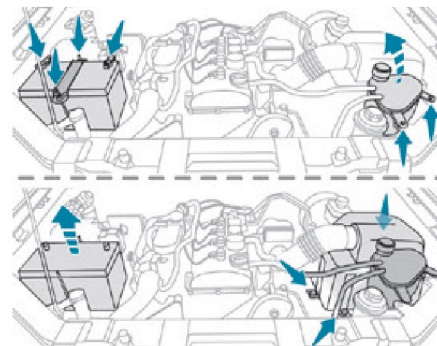
1. А: Габаритне світло (W5W) або
В: Денне світло / габаритне світло (LED)
2. А: Ближнє світло (H8) або
В: Ближнє світло (LED)
3. А: Дальнє світло (HВ3), або

В: Дальнє світло (H9)

4. Показчики повороту (PY21W)
5. Протитуманні фари (H11)
6. Денне світло (PY24W)

Доступ до передніх світлових приладів

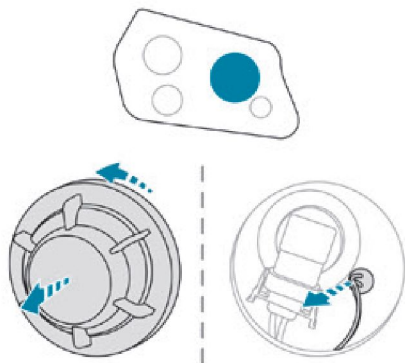
- Відкрийте капот.



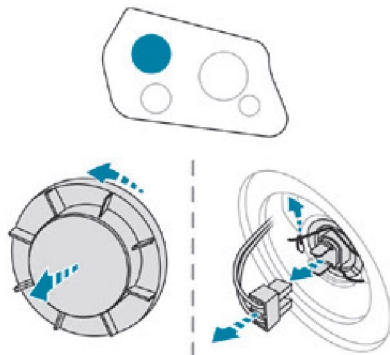
- Щоб дістатися фари з боку пасажир, спочатку зніміть АКБ 12 В (від'єднайте проводи та викрутіть два болти).
- Щоб дістатися фари з боку водія, спочатку зніміть бачок гідропідсилювача керма (викрутіть два кріпильні болти).
- Якщо треба, зніміть повітряний фільтр (викрутіть три болти).

! Не від'єднуйте трубки бачка гідропідсилювача керма!

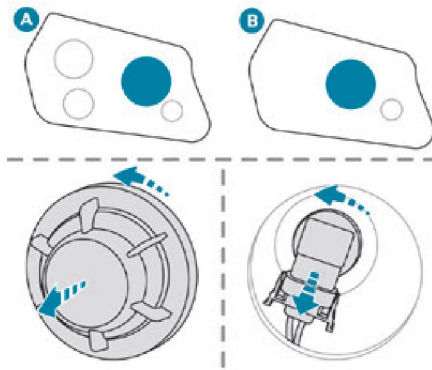
Габаритні ліхтарі



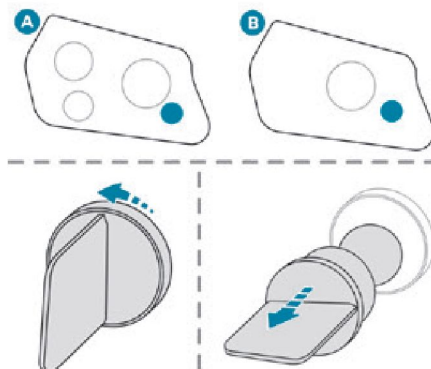
Ближнє світло



Дальнє світло

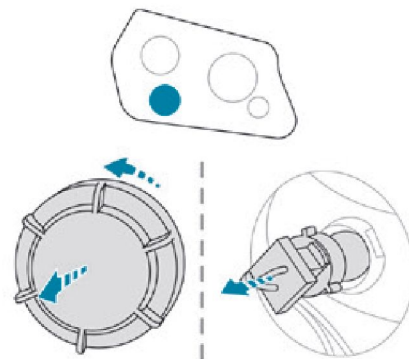


Показчики повороту



Лампи жовтого кольору слід замінити лампами такого самого кольору та номіналу.

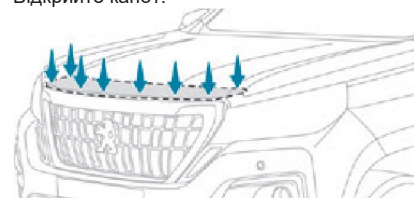
Лампи денного світла



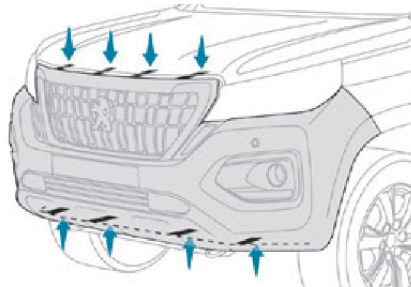
Протитуманні фари

Щоб дістатися протитуманних фар:

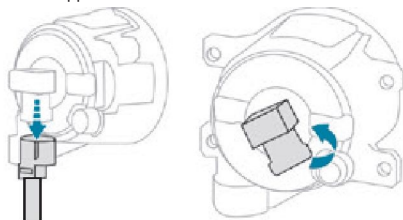
► Відкрийте капот.



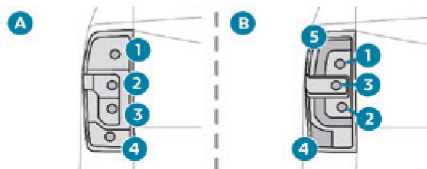
- ▶ Зніміть кришку в передній частині моторного відсіку, вийнявши пластикові заклепки.



- ▶ Зніміть решітку та передній бампер, викрутивши 4 гвинти знизу автомобіля й 4 гвинти в передній частині моторного відсіку.
- ▶ Викруткою Torx викрутіть кріпильні гвинти блока з двома лампами.



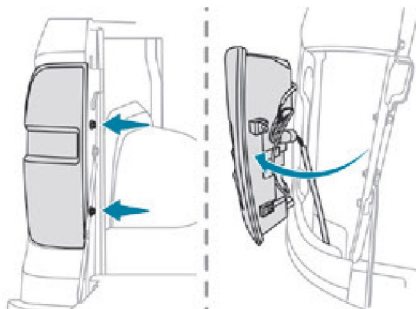
Задні ліхтарі



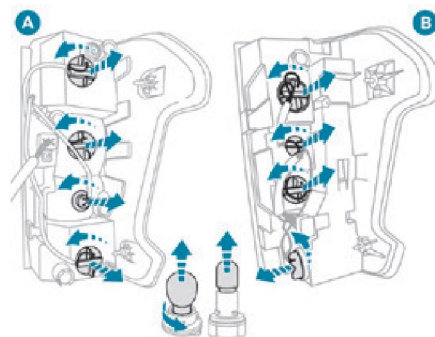
1. A: Стоп-сигнали / габаритні ліхтарі (P21/5W) або
B: Стоп-сигнали (P21W)
2. Показчики повороту (PY21W)
3. Ліхтарі заднього ходу (W16W)
4. Протитуманний ліхтар (P21W)
5. B: Габаритні ліхтарі (LED)

Стоп-сигнали / габаритні ліхтарі / ліхтарі заднього ходу, показчики повороту та протитуманний ліхтар

- ▶ Відкрийте кришку багажника.



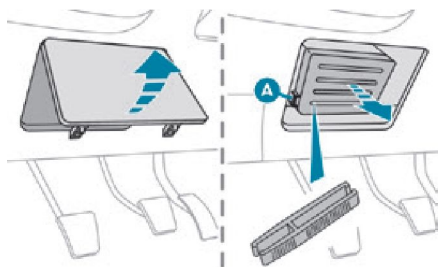
- ▶ Викрутіть два гвинти на кузові.
- ▶ Обережно поверніть і витягніть лампу з патрона.



- i** **Установлення ламп**
Установіть компоненти в послідовності, зворотній зніманню.

Заміна запобіжника

- Місце зберігання інструменту**
У блоці запобіжників є спеціальний пінцет.



- ▶ Зніміть першу кришку: спочатку потягніть знизу, потім нахиліть і зніміть остаточно.
- ▶ Тиснувши на фіксатор (А), зніміть другу кришку.
- ▶ Візьміть пінцет для запобіжників.

| | |
|------------------------|-------------------------|
| | |
| <p>Справний</p> | <p>Перегорів</p> |
| | |
| <p>Пінцет</p> | |

Відповідно до положень європейського законодавства (Директива 2000/53), що стосується транспортних засобів із закінченим терміном експлуатації, компанія PEUGEOT заявляє, що вона досягає цілей, визначених цим законодавством, і що у виробництві продукції, яку вона продає, використовуються матеріали, виготовлені з вторинної сировини.

Повне або часткове відтворення чи переклад цього документа без письмового дозволу компанії Automobiles PEUGEOT заборонено.



PEUGEOT



4D CONCEPT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siege Social: 7, rue Henri Sainte-Claire Deville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>

Societe anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Надруковано в ЄС.



PEUGEOT I TOTAL – ПАРТНЕРСТВО ЗАРАДИ ДОСКОНАЛОСТІ!

За понад 20 років партнерства PEUGEOT і TOTAL задали нові стандарти досягнення успіху в найскладніших умовах, здобувши перемоги у 24 годинах Ле-Мана, чемпіонаті світу з ралі та легендарному Дакарі. Заради таких досягнень команди Peugeot Sport обрали TOTAL QUARTZ – високотехнологічну оливу, яка захищає двигун у найекстремальніших умовах.

TOTAL QUARTZ береже двигун від впливу часу.

TOTAL QUARTZ INEO FIRST – напрочуд ефективний мастильний компонент, розроблений спільними зусиллями науково-дослідних підрозділів Peugeot і Total спеціально для двигунів автомобілів Peugeot. Його інноваційна технологія значно скорочує викиди CO₂ та підтримує чистоту двигуна.



PEUGEOT



TOTAL

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL

ОФІЦІЙНІ ПАРТНЕРИ

www.peugeot.com



ANG. 19KP1.Q040